

BELARUS

1221



- Novi šestocilindrični motor, 96 (130) KW (KS)
- Menjač je sinhronizovani, sa 16/8 prenosnika
- Zadnje priključno vratilo sa hidrostatičkim pogonom, i automatskim regulisanjem radnih parametara.
- Prednji pogonski most sa elektrohidrauličkim upravljanjem i planetarnim prenosnikom
- Prednji pogonski most se uključuje automatski pri kočenju traktora.

BELARUS

1221

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

MOTOR

Motor tip	Dizel sa direktnim ubrizgavanjem
Model	260.2 TURBO
Snaga KW (K.S.)	96 (130)
Nominalni broj obrtaja motora /minut	2100
Broj cilindara, komada	6
Prečnik cilindara / hod kipa, mm	110 x 125
Radna zapremina, litara	7,2
Max. obrtni moment, N.m. (kgs.m)	460 (47,0) pri 1400 bo/min
Specifična potrošnja goriva pri nominalnoj snazi, g/KW (g/lit.s.č)	226 (166)
Koeficijent stepena iskorišćenja obrtnog momenta, %	20
Zapremina rezervoara za gorivo, lit.	160

TRANSMISIJA

Spojnica	suva, sa dva diska, stalno spojena
Menjač	mehanički, sinhronizovan, stepenasti, 6 - to diapazoni
Broj stepena prenosa napred/nazad	16/8
Brzina, km/h	bez hidrodreduktora sa hidrodreduktorom
napred	2,2 - 35,0 0,4 - 2,0
nazad	4,0 - 16,5 0,6 - 1,15
Zadnje priključno vratilo	sa hidraulnim pogonom, i automatski regulisanjem radnih parametara
nezavisno I, obrtaja/min	545 (pri 2100 ob/min kolenastog vratila)
nezavisno II, obrtaja/min	100 (pri 2100 ob/min kolenastog vratila)
sinhrono obrt/po metru pređenog puta	3,5

Blokada diferencijala: frikcijska, automatska, sa hidrauličnim upravljanjem, ima tri režima rada: blokada diferencijala "ISKLJUČENA" "AUTOMATSKO UKLJUČENJE I ISKLJUČENJE" i "UKLJUČENA PRINUDNO", Zadnji most sa konusnim diferencijalom zatvorenog tipa i planetnim prenosnikom.

KOČNICE

Osnovne i zaustavne, kupaste (kolutne), suve, mehaničke. Pogon kočnica prikolica je pneumatski, blokiran sa upravljanjem kočnicama traktora.

HIDRAULIČNI SISTEM

Univerzalni, razdvojno - agregatni sa energetskim i pozicionim regulisanjem dubine obrade zemljišta, - sa mešovitim regulisanjem, sa mehaničkom fiksacijom zadnjeg mehanizma za obradu zemljišta u transportnom položaju.

Moć dizanja na krajevima donjih traktorskih poluga sa cilindrom

prečnika 125 mm, kgs	5200
Maksimalan pritisak, kgs/sm ²	200
Kapacitet pumpe, lit/min.	53
Zapremina hidraul. sistema, lit.	25

GABARIT I TEŽINA

Baza traktora, mm	2750
Ukupna dužina, mm	4950
Širina, mm	1970
Visina do vrha kabine	2820
Razmak (kolotrag), mm	
po prednjim točkovima	1500 - 1800
po zadnjim točkovima	1500 - 2100
Uzdužna prolaznost, mm ispod prednjeg mosta	620
ispod zadnjeg mosta	465
Najmanji polupr. zaokreta, m	5,3
Radna težina bez balasta	4640
Težina sa prednjim teretima i teretima zadnjih točkova	5300

PREDNJI POGONSKI MOST

Portalnog tipa, sa samoblokirajućim diferencijalom, povišenog trenja, sa planetnom cilindričnim reduktorima za točkove i sa dvoležišnim zaokretnim rukavcima. Frikcijska spojnica sa elektrohidrauličnim upravljanjem omogućava da se uključuje most pod opterećenjem i obezbeđuje tri režima rada: - "Uključen automatski" (pri proklizavanju zadnjih točkova). "Uključen stalno", "Isključen".

UPRAVLJAČKI MEHANIZAM

Sa hidrauličnim pojačivačem, sa dva hidraulična cilindra dvojnog dejstva u upravljačkom trapezu, sa ciljnom upravljačkom sponom, sa pumpom tipa "DANFOSS".

ELEKTROINSTALACIJA

Sa nominalnim naponom 12/24 V, sa paralelnopostupnim spajanjem dveju baterija, sa generatornim mehanizmom snage 1000 WT i ispravljenim naponom 14 V. Sistem za pokretanje (za puštanje u rad) starter 24 V, snage 6 KW, podešavanje za rad sa aerosolnom lakozapaljivom tečnošću.

KABINA

Bezbedna, sigurnosna (ROPS), odgovara zahtevima OEDS; sa filtriranjem i zagrevanjem ulaznog vazduha, sa bočnim otvaranjem stakala, sa zadnjim staklom i otvorom krova (ventilacionim); električni brisač čeonog i zadnjeg stakla i perač čeonog stakla; sa mogućnošću opremanja reverzibilnim upravljačkim mestom; sa modernizovanom razvodnom tablom aparata, zasićenom registraciono - informacionim aparatima tipa displejnog traktometra RDS.

MTZ 1221 MONO BLOK

Hidraulični podizač u monobloku sadrži regulator razvodnika sa uređajem za upravljanje koji je u jednom bloku, dva noseća hidraulična cilindra na polugama i spoljašnje komande za upravljanje, što omogućava lakše rukovanje i veću podiznu moć.

DODATNA OPREMA (po narudžbini)

Klima uređaj u kabini traktora